

Doe-het-zelf of laat-het-zelf-doen

Slim samenwerken voor betaalbare (buurt-) sportinfrastructuur

Piet Van der Sypt
medewerker ISB
piet.vandersypt@isbvzw.be

Sportinfrastructuur kost handenvol geld. Zelfs voor de inrichting en aankleding van buurtsportpleintje mag je een behoorlijk aantal euro's aan de kant zetten. Je kan er ook voor kiezen om op een door-dachte en kwaliteitsvolle manier zelf aan de slag te gaan. Of spreek een vakschool aan die met jouw ideeën aan de slag kan. Enkele voorbeelden.

KORTRIJK // Velodroom op de grens van kunst en sport

De bewoners van Overleie, een buurt in Kortrijk, konden afgelopen zomer genieten van pistewielrennen. En dat in hun eigen straat. In het kader van De Grote Verleiding, een feestperiode ter ere van de afronding van de grote Leiewerken, bouwde men in het kunstencours FLUX een kunstinstallatie in de vorm van een velodroom op het Sint-Amandsplein.

Het artistiek duo Bruno Herzele en Elke Thuy nam het heft in handen, net als bij de bouw van een soortgelijke velodroom in de Luchtbalwijk in Antwerpen in 2014. Vergunningen, bouwplan uittekenen, afspraken met betrokken diensten en organisatie ... waren de belangrijkste aspecten in het voorbereidingsproces. De effectieve bouw duurde 20 werkdagen, met telkens een achttal personen per dag. De helft daarvan waren mensen die in het kader van een gerechtelijke



© Henk Deleu

Op een zeer organische manier ontstonden er allerlei wedstrijds en evenementen op, rond en in de velodroom

werkstraf de handen uit de mouwen staken. De opvolging hiervan gebeurde door Halte-R, een unieke omkaderingsdienst voor werkstraffen in West-Vlaanderen. Zij zorgen voor een zinvolle invulling van de werkstraf op maat van de justitiabele en met een zo groot mogelijke meerwaarde voor de prestatieplaats en de samenleving.

Qua materiaal werd gekozen voor Siberische lariks, een ideale houtsoort voor een outdoor wielerpiste. Vandecasteele Houtimport uit Aalbeke voorzag maar liefst 35 m³ met een reductie van 50%, een totale lading van 24 ton. De onderbalken van de constructie meten 150 op 75 mm. De latten die het baanvlak vormen, zijn 150 op 100 mm. Deze werden uiteindelijk nog zo'n 2,2 mm bijgeschaafd. Uiteindelijk werd de piste 100 meter lang.

En het kostenplaatje? Het artistiek duo ontving € 14.450 excl. btw voor het volledige concept, de voorbereiding en de bouwopvolging. Daarbij moet je nog de kosten voor het hout, kilo's vijzen en de pwa-werkkrachten tellen. Gelukkig zorgde ook Lecot voor een mooie korting voor het leveren van de nodige schroeven en bouten.

Uiteindelijk kostte deze wielerpiste nul euro aan de sportdienst van Kortrijk. Doordat het bouwwerk een specifiek kunstproject is, werd het nodige budget voorzien vanuit de vzw stedelijke musea Kortrijk, die hiervoor subsidies kreeg van de stad Kortrijk, de provincie

West-Vlaanderen en de Vlaamse Gemeenschap én ook sponsoring vond bij Kortrijkse bedrijven. Om deze reden kan het technisch bouwplan en de specifieke hellingsgraden en -hoeken helaas niet gedeeld worden. Deze kunstininstallatie is namelijk specifiek gemaakt voor het Sint-Amandsplein en zal niet herhaald worden. Het is wel de bedoeling dat het hout van de piste in de nabije toekomst geüpycled wordt bij andere projecten in om en Overleie.

De combinatie tussen kunst, schrijnwerk en sport was een schot in de roos. Op een zeer organische manier ontstonden allerlei wedstrijds en evenementen op, rond en in de velodroom. Zo was er een wedstrijd cargofietsen, recordday, gekke-fietsen-race, buurtaperitief ... en dit met amper sturing vanuit de sportdienst of Buursport Kortrijk. Door het succes werd er in overleg dan ook voor gekozen om de piste langer te laten staan dan oorspronkelijk voorzien. Iedereen is, eventjes, zot van piste-wielrennen in Kortrijk.

DUFFEL // Een quarterpipe als eindwerk

Tijdens het project 'Street Action - powered by Buurtsport' gaf ISB aan 23 steden en gemeenten de kans om meer dan ooit in te zetten op Buurtsport voor jongeren. De ondersteuning gebeurde zowel op inhoudelijk als op financieel vlak. Enkele projecten gebruikten het extra budget om in te zetten op infrastructuur. In Duffel kreeg de sportdienst

Een werkgestrafte ontvangen in jouw sportdienst

Net zoals bij de opbouw van de Velodroom in Kortrijk kan ook jouw sportdienst werkgestraften inschakelen in de dagelijkse werking. Een werkgestrafte is een volwassen persoon (18+, uitzonderlijk 16+) die een aantal uren onbezoldigd werk moet uitvoeren ten bate van de gemeenschap. Zo'n werkstaf kan er enkel komen na een uitspraak in correctionele of politiezaken. De duur van een werkstraf schommelt tussen 20 en 300 uren (tot 600 uren bij recidive).

Werkgestraften worden op basis van hun opleiding, ervaring en interesse toevertrouwd aan bepaalde organisaties (vzw's, stichtingen zonder winstoogmerk, gemeentelijke en provinciale diensten ...) die zorgen voor een werkomgeving waar de straf kan worden uitgevoerd.

Binnen de sport- en recreatiesector kan het werkaanbod zeer breed gaan. Kleine herstellingen aan de sporthal, assistentie bij afvalbeheer, schilderwerken aan sportkantines, opbouw en afbraak van evenementen (nadar, podia, tenten ...), aanleg van een Finse piste met fit-o-meter, bouwen van kleinschalige buurtsportinfrastructuur, ondersteuning van de sportkampadministratie ...

Wil je meer weten, of wil je jouw sportdienst aanmelden als zogenaamde prestatieplaats, neem dan contact op met het Justitiehuis in jouw buurt. Neem een kijkje op www.werkstraf.be.

in 2012 de vraag van Jo Vermijlen, een lokale skater, of hij een quarterpipe mocht maken voor school, in het kader van zijn geïntegreerde eindproef. De sport- en jeugdendienst volgden dit met veel plezier verder op. Afspraken werden gemaakt tussen Jo, GTI Duffel (zijn school) en de gemeente.

De gemeente zorgde voor een budget van iets meer dan € 1.000 om de werkelijke kostprijs van de materialen te betalen. In deze prijs zaten ook de Rhino-rijplaten van het toestel. De kleine 100 werkuren en de begeleiding door de vakleerkrachten moesten niet betaald worden in het kader van deze eindproef. Omdat alles zeer vlot verliep werd er nooit een uitgeschreven overeenkomst gemaakt. Enige tijd later werd de quarterpipe, natuurlijk met een receptie en in aanwezigheid van enkele schepenen en skaters, feestelijk ingehuldigd. De jongere in kwestie was fier, de school was content over inzet en resultaat en de lokale skatescene was in de wolven.

De buurtsportwerking in Duffel kon rekenen op nog meer lokaal talent. Een jongedame kon het niet meer

aanzien dat de buurtsportkeet er niet zo modern meer uitzag. Na het maken van goeie afspraken kreeg ze de kans om in samenwerking met het gemeentelijke magazijn de kwast ter hand te nemen. De mobiele buurtsportkeet zag er plotsklaps veel cooler uit.

LIER // Vakschool maakt zwerfgoaltjes

Zwerfgoaltjes ... een idee dat bleef rondspoken in de hoofden van de Street Action-verantwoordelijken in Lier. Simpele kleine goaltjes die steeds in duo verspreid worden over de stedelijke pleintjes en parken. Om het idee verder uit te werken werd er gekozen voor een samenwerking met een lokale technische school. Dit om het respect voor de goaltjes te verhogen onder het principe 'voor en door jongeren' en natuurlijk ook voor de kostprijs.

Afspraken verliepen vlot via mail en telefoon. Plannetjes en werktekeningen gingen mooi heen en weer en enige tijd later waren de doeltjes klaar. De sportdienst betaalde de materiaalkost aan de school. Ook

hier moest er voor werk en begeleiding niet betaald worden. Op die manier kwam de prijs op € 110 per doeltje, zonder netten.

GENK // Scholieren lassen voetbalkooi

De Uitdaging in Genk is met een concrete vraag voor de bouw van een mobiele voetbalkooi naar een school gestapt. Dit omdat panna-voetbal enorm aan populariteit wint en omdat een eenmalige aankoopkost kleiner zou zijn dan een herhaaldelijke huurkost.

Na afspraken over de maximumprijs voor het materiaal maakte de school een offerte op. Dit resulteerde in een formele samenwerkingsovereenkomst die door de directie van de school en de Stad Genk werden ondertekend. Niet veel later kon dit groepswerk, dat kaderde in het eindproject van enkele jongeren, van start gaan. Enkele jongeren uit het zevende jaar lassen kregen deze taak voorgeschoteld en gingen met plezier aan de slag. In de productieperiode ging de verantwoordelijke van De Uitdaging regelmatig kijken in het praktijklokaal. Dit zorgde voor

© Joke Van der maelen



De gemeente beschikte over extra skate-infrastructuur, de jongere in kwestie was fier, de school was content over inzet en resultaat en de lokale skatescene was in de wolken

intense betrokkenheid en de verdere optimalisatie en bijsturing van het basisonwerp.

De presentatie van het eindproduct gebeurde onder grote belangstelling. De jongeren zelf, een deel van het schepencollege, vrienden, lokale pers en de cameraploeg van Street Action. Iedereen hief met veel plezier en respect het glas voor het schitterende werk.

LOKEREN // Een mooie muurschildering voor Sporting Lokeren

Je kan ook samenwerken met een vakschool om bepaalde schilderwerken te laten uitvoeren. Op vraag van de supporters nam Sporting Lokeren contact op met de richting 'schilderen en decoratie' van Vrij Technisch Instituut Sint-Laurentius om de tribunes te

herschilderen. De vaagroze muren werden overschilderd met een prachtige muurschildering in de tricolore clubkleuren, inclusief het logo van de club.

Leerwerkplaatsen van Groep INTRO

De geslaagde samenwerking werd gesmaakt door de supporters en spelers. Het clubbestuur zal de banden met de school dus zeker warm houden. Niet enkel voor schilderwerken, maar ook voor meubeltjes op maat en misschien ook wel voor kleine lasconstructies en elektrische klusjes.

Naast samenwerkingen met scholen kan je er ook voor kiezen om met een organisatie zoals Groep INTRO te werken. Volgens het principe 'samen richting groei' zet Groep INTRO in heel Vlaanderen in op het versterken

Een mooie muurschildering voor Sporting Lokeren



van mensen op vlak van vrije tijd, vorming en werk. Ze doen dit in alle Vlaamse provincies en Brussel.

Leerwerkplaats Het Vliegplein te Maldegem is een project van Groep INTRO/Opset dat onder andere voor lokale overheden werkt. Samen richting groei betekent voor hen: een meerwaarde creëren voor de samenleving en een groei realiseren voor iemands persoonlijk traject. Ze voeren groenopdrachten uit en hebben een goed uitgerust houtatelier. Maar ze realiseren ook grote projecten: zo toverden ze het dorpscentrum van Ursel om tot een echt speeldorp. Een

recenter project vind je dan weer in Assenede. Daar werd een aangepaste natuurlijke speelruimte aangelegd. De leerwerkplaats is dan ook dankbaar te mogen samenwerken met zo'n enthousiaste en maatschappelijk betrokken gemeenten. Voortaan: weg met de schommel en de wip, leve de boomstam! //



Meer lezen over dit onderwerp?
Zoek in de ISB-Kennisbank met de trefwoorden
BUURTSPOORT, SPORTINFRASTRUCTUREN

Heb je zelf ervaring met het bouwen van constructies of uitvoeren van klusjes door scholen of sociale organisaties? Jouw praktijkervaring is welkom bij piet.vandersypt@isbvzw.be.

Schakel eens een maatwerkbedrijf in

Gras maaien, sportterreinen onderhouden, bureaus poetsen, mailings versturen, gadgets maken... allemaal taken waarvoor je maatwerkbedrijven (de voormalige beschutte werkplaatsen) kan inschakelen als lokale sportdienst en/of lokale sportclubs.

Groep Maatwerk, koepelfederatie van maatwerkbedrijven helpt jou graag verder. Op hun website vind je ook getuigenissen van enkele managers over hun samenwerking met maatwerkbedrijven. Neem een kijkje op www.groepmaatwerk.be.